



تقرير

لجنة المالية والتجهيزات والتخطيط والتنمية الجهوية

حول

مشروع قانون رقم 35.09 بتغيير القانون رقم 25.79 كما تم تعديله

المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات

الولاية التشريعية 2006-2015
السنة التشريعية 2009-2010
دورة أكتوبر 2009

الأمانة العامة
قسم اللجان

طبع بمصلحة الطباعة والتوزيع

بسم الله الرحمن الرحيم

السيد الرئيس المحترم،

السيدات والسادة الوزراء المحترمون،

السيدات والسادة المستشارون المحترمون،

يشرفني أن أعرض على أنظار المجلس الموقر نص التقرير الذي أعدته لجنة المالية والتجهيزات والتخطيط والتنمية الجهوية، بمناسبة دراستها لمشروع قانون رقم 35.09 بتغيير القانون رقم 25.79 كما تم تعديله، المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات.

تدارست اللجنة هذا المشروع قانون في اجتماعها المنعقد يوم الجمعة 8 يناير 2010 برئاسة السيد محمد كريم رئيس اللجنة، وبحضور السيد أحمد رضا الشامي وزير الصناعة والتجارة والتكنولوجيات الحديثة، نيابة عن السيد كريم غلاب وزير التجهيز والنقل، الذي قدم عرضا تناول من خلاله مجموعة من المعطيات التي تهم أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني، التي تهدف الى تكوين مهندسين وأطر من المستوى الرفيع متخصصين في الملاحة الجوية طبقا للمعايير الدولية في هذا المجال، وذلك من خلال ثلاثة أسلاك، وهي سلك مهندسي الطيران المدني، سلك مسيري الحركة الجوية، وسلك إلكتروني السلامة الجوية، وذلك طبقا لمقتضيات القانون

رقم 47.00 بتميم القانون رقم 25.79 المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات.

وأضاف السيد الوزير أن الهدف من هذا المشروع قانون هو تمكين أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني من هيكلة قانونية ضرورية لإنجاز مهامها، والرفع من جودة أنشطتها في تطوير وسائل التكوين، مما سينعكس إيجاباً على أطر ومستخدمي الطيران المدني.

السيد الرئيس المحترم،

السيدات والسادة الوزراء المحترمون،

السيدات والسادة المستشارون المحترمون،

شكّلت مناقشة هذا المشروع قانون، فرصة عبر خلالها السادة المستشارون عن أهمية الدور الذي تقوم به أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني في تكوين أطر ومستخدمي الطيران المدني، وجعلهم قادرين على الاندماج والتكيف السريع مع التحولات التكنولوجية المتطورة التي يعرفها العالم في هذا المجال، إلا أن هذا لم يمنعهم من طرح العديد من الاستفسارات همت أسباب تأخير صدور هذا المشروع قانون إلى نهاية 2009، علماً أن تكوين العنصر البشري كان دائماً أساساً للتنمية، وعما إذا كان المرسوم التطبيقي ينص على الأثر الرجعي لتطبيق مقتضيات هذا المشروع قانون.

هذا ، وقد تمت الإشارة إلى وجود نقص في نسبة المتخرجين مقارنة مع ما تطمح إليه الأكاديمية في الوصول الى تكوين 100 مهندس، وفي هذا السياق، تم التساؤل عما إذا كان السبب يتعلق بقلة عدد المكونين، أم عدم تمكن المتدربين من النجاح في الامتحانات. كما تم التساؤل عن عدد مناصب الشغل التي تم خلقها في إطار الالتزام الحكومي بخلق 12 ألف منصب شغل في أفق 2015، وعما إذا كان المتخرجون من الأسلاك الثلاثة سيحصلون على دبلوم مهندس. وفضلا عن ذلك، اقترح السادة المستشارون عقد يوم دراسي بحضور السيد المدير العام للمكتب الوطني للمطارات وكافة المصالح التابعة له لشرح إستراتيجية عمل المكتب.

السيد الرئيس المحترم،

السيدات والسادة الوزراء المحترمون،

السيدات والسادة المستشارون المحترمون،

في إطار جوابه على مختلف التدخلات، ذكر السيد الوزير بأن التكوين كان معمول به في ظل المرسوم التطبيقي، وأنه لم يكن بالإمكان إذاك منح المتخرجين شهادة مهندس، وفي هذا الجانب طالبت الأمانة العامة للحكومة بضرورة العمل بقانون بدل مرسوم تطبيقي، وهو ما جاء هذا المشروع قانون لتحقيقه، بمنح الشواهد لفائدة المهندسين المتخرجين قبل وبعد صدور هذا النص.

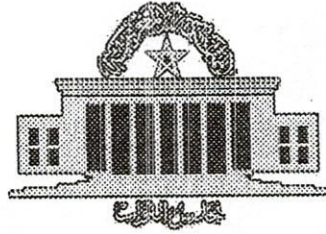
وأفاد السيد الوزير بأن الأثر الرجعي لمقتضيات هذا المشروع قانون، ينص عليها المرسوم التطبيقي، مما سيتمكن المتخرجين من الحصول على دبلوماتهم بأثر رجعي، على غرار نظرائهم الذين سيتخرجون مستقبلا وذلك بعد تدريبهم لمدة 3 سنوات.

وعند عرض مشروع قانون رقم 35.09 بتغيير القانون رقم 25.79 كما تم تعديله، المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات للتصويت، وافقت عليه اللجنة بالإجماع بدون تعديل.

مقرر اللجنة
عبد الرحيم عثمون



مشروع القانون كما أحيل على اللجنة
ووافقت عليه



المملكة المغربية
البرلمان
مجلس النواب

**مشروع قانون رقم 35.09
بتغيير القانون رقم 25.79 كما تم تعديله
المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات.**

(كما وافق عليه مجلس النواب
في 13 محرم 1431 الموافق 30 دجنبر 2009)

نسخة مطابقة لأصل النص
كما وافق عليه مجلس النواب


رئيس مجلس النواب

**مشروع قانون رقم 35.09
بتغيير القانون رقم 25.79 كما تم تعديله
المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات**

مادة فريدة

تغير على النحو التالي أحكام الفصل الثاني من القانون رقم 25.79
المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات، كما تم تغييره وتتميمه ولاسيما
بالقانون رقم 47.00 :

«الفصل الثاني.. - يهدف المكتب الوطني للمطارات إلى تحقيق ما يلي :

.....»

.....»

«و - التكوين في ميداني الطيران المدني واستغلال المطارات.»

**نسخة مطابقة لأصل النص
كما وافق عليه مجلس النواب**

عرض السيد الوزير

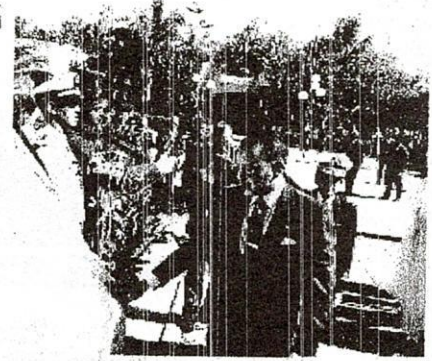


المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

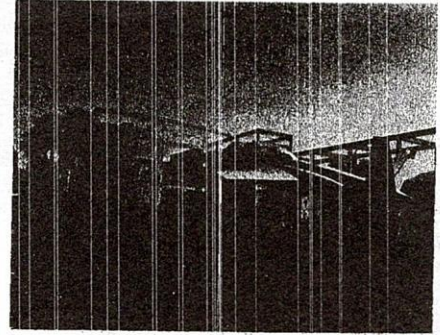
تقديم

تتيح أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني التي قام بتدشينها صاحب الجلالة الملك محمد السادس يوم 26 أكتوبر سنة 2000 ، تكويناً متميزاً ومتعدد الاختصاص ، كما تحظى هذه الأكاديمية بدعم من المنظمات الدولية للطيران المدني.



الهدف من انشاء المؤسسة

بفضل هذه المؤسسة يتم تكوين مهندسين وأطر من المستوى الرفيع متخصصين في الملاحة الجوية ، قادرين على الاندماج السريع في القطاع فضلاً عن التكيف مع التحولات التكنولوجية المتوقعة قصد استعمال التقنيات الأكثر تطوراً.

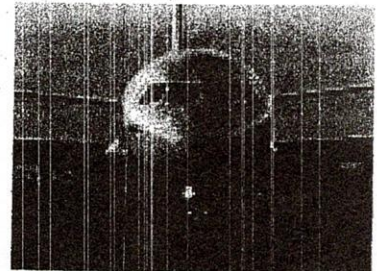


المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

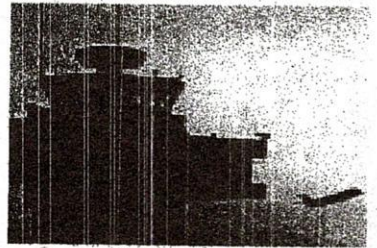
أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

أسلاك التكوين

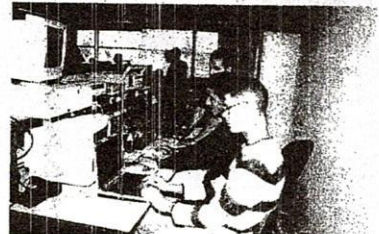
ثلاثة أسلاك تكوينية أساسية
- سلك مهندسي الطيران المدني ؛



- سلك مسيري الحركة الجوية ؛



- سلك إلكتروني السلامة الجوية ؛





المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

سلك تكوين مهندسي الطيران المدني

برنامج التكوين

السنة الاولى : سنة تلائم (900 ساعة)

المعارف العلمية الضرورية
معارف مرتبطة بمكونات المحيط الجوي

القيام بتدريب كامل داخل المقولة (المدة 14 اسابيع)

السنة الثانية : سنة التخصص (900 ساعة)

معلومات واستغلال جوي
- تدبير الحركة الجوية
- هندسة البرامج المعلوماتية وشبكات الاتصال
- مكنة المراقبة
- أمن الطيران

الالكترونيك الجوي
التقنيات الجديدة
نظم الاتصالات
نظم الملاحة الاشعاعية
نظم الحراسة

القيام بتدريب تقني داخل المقولة (لمدة ثمانية اسابيع)

السنة الثالثة : سنة التعمق (900 ساعة)

تعميق مواضيع التخصص
تدريب في ميدان البحث - تطوير

تدريب نهاية الدراسة في الوسط المهني (لمدة 16 اسبوع)



المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

سلك تكوين مسيري الحركة الجوية

برنامج التكوين

السنة الاولى : قواعد وتخصص المطار (900 ساعة)

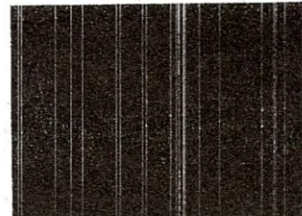
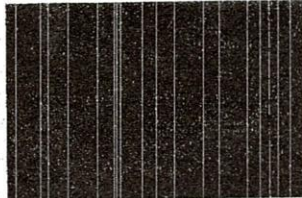
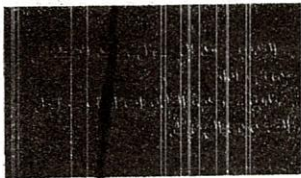
الوحدة رقم 2: تدبير النقل الجوي للمطار

- المحيط الجوي
- حركة الطائرات على الارض
- حركة الطائرات البناء الهبوط والاقلاع وبالقرب من المطار

الوحدة رقم 1: معارف عامة

- مواد علمية مقبلة
- معلومات
- تدبير النقل الجوي
- تدبير وتواصل
- اللغة الانجليزية العامة

السنة الثانية : تخصصات الاقتراب وعلى الطريق (900 ساعة)



القيام بتدريبات بمتابعة مع الوسط العملي



المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

سلك تكوين الكترونيي السلامة الجوية

برنامج التكوين

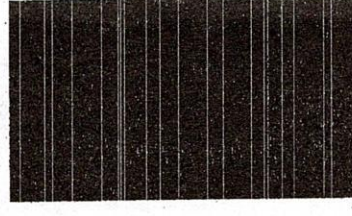
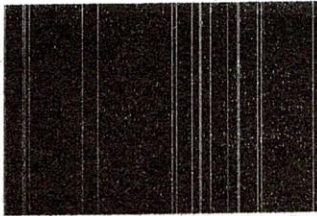
السنة الاولى : معارف اساسية (900 ساعة)

الوحدة رقم 3: المحيط الجوي
- النقل الجوي
- الملاحة الجوية
- الحركة الجوية
- إدارة الموانئ الجوية

الوحدة رقم 2: اضافات علمية وتطبيقية
- الرياضيات التطبيقية
- الكترونيي
- برمجة
- مشاريع تطبيقية

الوحدة رقم 1: تواصل وتدريب
- تقنية التواصل
- اللغة الانجليزية العامة / التقنية
- التنظيم الإداري
- تدبير المقولة

السنة الثانية : معارف التخصص (900 ساعة)



القيام بتدريب في الوسط العملي



المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

أفواج المهندسين بالأكاديمية

30	الفوج الأول سنة 2004 :
30	الفوج الثاني سنة 2005 :
49	الفوج الثالث سنة 2006 :
98	الفوج الرابع سنة 2007 :
100	الفوج الخامس سنة 2008 :
99	الفوج السادس سنة 2009 :
406	المجموع :

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

- عند إنشاء هذه الأكاديمية أصدر صاحب الجلالة الملك محمد السادس توجيهاته السامية لإيلاء عناية خاصة لهذا المعهد الذي يعتبره مركزا متميزا لتكوين أطر ومهندسين في ميدان الطيران المدني.

- منذ إنشاء المكتب الوطني للمطارات ، تم تنظيم هذه الأكاديمية على شكل مديرية مستقلة مقارنة لها بنيات مماثلة لتلك التي تتوفر عليها مؤسسات التعليم العالي.

- وفرت هذه المؤسسة التكوين المناسب لمواجهة الحاجيات الملحة للمكتب الوطني للمطارات وذلك بتكوين تقني ومراقبي الملاحه الجوية المدنية والمستخدمين المكلفين بتسيير واستغلال مصالح المطار طبقا للقانون رقم 47 . 00 بتميم القانون رقم 25 . 79 المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

يعتبر تحويل التكوين في مجال الطيران المدني إلى المكتب الوطني للمطارات معطى أساسيا لمنح هذا المكتب بنية بيداغوجية قادرة على إثبات فاعليتها في التغلب على العجز الذي يفرزه تقاعد العاملين الفاعلين .

رافق هذا التحول عصرنه الوسائل البيداغوجية الحديثة و اعتماد طريقة منهجية في التوظيف وبرامج التكوين مطابقة للمعايير الدولية في هذا المجال

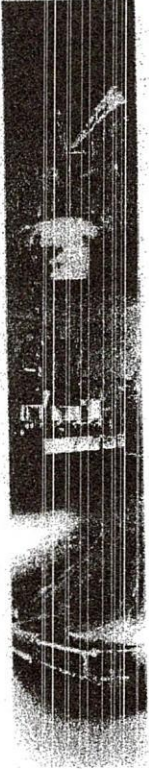
اعتبارا للدور الذي تلعبه الأكاديمية في تطوير وسائل التكوين المختلفة للمساهمة في تكوين 10.000 مهندس في افق 2010 ودعما لاختصاصاتها ، فإن تزويدها بهيكله انونية من شأنه أن ينعكس ايجابيا على جودة انشطتها وبالتالي على أطر ومستخدمي الطيران المدني



المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني

هدف هذا المشروع هو تمكين أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني من هيكلة قانونية ضرورية لإنجاز مهامها .



مشروع قانون رقم 35 . 09
بتغيير القانون رقم 25 . 79 كما وقع تعديله
المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات
(كما صادق عليه مجلس النواب)

مادة فريدة

تغير على النحو التالي أحكام الفصل الثاني من القانون رقم 25 . 79
المتعلق بالمكتب الوطني للمطارات ، كما تم تغييره وتتميمه ولا سيما
بالقانون رقم 47 . 00 :

” الفصل الثاني .- يهدف المكتب الوطني للمطارات إلى تحقيق ما يلي :

.....
.....

” و - التكوين في ميداني الطيران المدني واستغلال المطارات .“

وشكرا